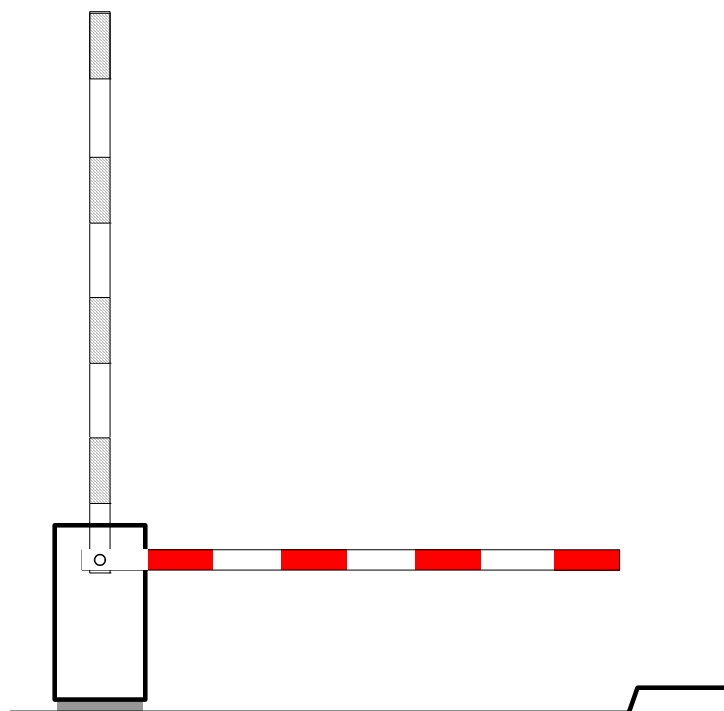
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique EES (Équipements d'exploitation et de sécurité) Fiche technique éléments de construction Installations auxiliaires	23 001-11860
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Barrières motorisées	V1.10 01.01.2016
Division Infrastructure routière I		page 1 sur 3


Table des matières

1	Généralités	1
1.1	Schéma de principe	1
1.2	Domaine d'application	2
1.3	Interfaces	2
2	Éléments de construction	2
2.1	Exigences	2
3	Annexes	3
3.1	Normes et prescriptions.....	3

1 Généralités

1.1 Schéma de principe



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique EES (Équipements d'exploitation et de sécurité) Fiche technique éléments de construction Installations auxiliaires	23 001-11860
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Barrières motorisées	V1.10 01.01.2016
Division Infrastructure routière I		page 2 sur 3

1.2 Domaine d'application

Cette fiche technique définit l'utilisation des divers types de barrières :

- entrées et sorties de routes nationales
- passages de déviation
- routes d'accès pour l'entretien

Aux portails des tunnels il n'y a pas de barrières.

1.3 Interfaces

1.3.1 Construction

- L'exécution des batteries de tubes et les fondations est assurée par le Génie Civil ;
- la réalisation des clôtures doit être coordonnée avec celle des barrières conformément aux exigences du domaine Tracé/Environnement.

1.3.2 Energie

- Réseau normal d'alimentation électrique ;
- les mesures de mise à terre sont à prendre en considération.

1.3.3 Communication

- Ces installations ne seront pas surveillées.

2 Eléments de construction

2.1 Exigences

Commande et utilisation


- Les barrières peuvent être ouvertes par un interrupteur à clé ou par commande à distance (radio transmission). En principe, les boucles de détection inductives ne sont pas autorisées ;
- l'interrupteur principal est équipé d'un disjoncteur thermique de protection ;
- une manivelle de secours avec retenue automatique de la barrière doit être prévue ;
- le coffret doit être équipé d'un chauffage ;
- plage de température: -20°C à +45°C.

Contrôle local

- Surveillance électronique de la durée de fonctionnement ;
- interrupteurs de fin de course réglables.

Dispositifs et mesures de protection complémentaires

- Protection contre les animaux ;
- pour assurer la visibilité ;
- pour le montage à des endroits particuliers.

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique EES (Équipements d'exploitation et de sécurité) Fiche technique éléments de construction Installations auxiliaires	23 001-11860
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Barrières motorisées	V1.10 01.01.2016
Division Infrastructure routière I		page 3 sur 3

3 Annexes

3.1 Normes et prescriptions

- Directives relatives aux machines de l'UE ;
- prescriptions de la SUVA.